



Automobile Club Livorno



COPPA LIBURNA RONDE ASFALTO

1/2 Febbraio 2014

Ente Organizzatore e Promotore
AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

1. PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	02/01/2014	Ore 8.00
Chiusura	27/01/2014	Ore 18.00

Distribuzione Road Book

Livorno - Rotonda di Ardenza	01/02/2014	Ore 08.30 - 12.00
------------------------------	------------	-------------------

Distribuzione Targhe e numeri di gara

Livorno - Rotonda di Ardenza	01/02/2014	Ore 08.30 - 12.00
------------------------------	------------	-------------------

Prima riunione Giudice Unico

Livorno - Rotonda di Ardenza	31/01/2014	Ore 19.30
------------------------------	------------	-----------

Verifiche sportive ante gara

Livorno - Rotonda di Ardenza	31/01/2014	Ore 21.00 - 23.00 (libere)
	01/02/2014	Ore 08.30 - 12.00 *

* Le verifiche sportive del giorno 01/02/2014 si svolgeranno con i seguenti turni

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 08.30 - 9.30
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 09.30 - 10.30
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 10.30 - 12.00

Nell'effettuazione delle verifiche sarà data precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shake down.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

Verifiche tecniche ante gara

Livorno - Rotonda di Ardenza	01/02/2014	Ore 08.30-12.30
------------------------------	------------	-----------------

Le verifiche tecniche si svolgeranno con i seguenti turni

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 09.00 - 10.00
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 10.00 - 11.00
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 11.00 - 12.30

Nell'effettuazione delle verifiche sarà data precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shake down.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

Pubblicazione Elenco vetture e conc/cond ammessi

Livorno - Rotonda di Ardenza	01/02/2014	Ore 13.00
------------------------------	------------	-----------

Parco Assistenza

L'ingresso dei mezzi in parco assistenza, sito a Livorno - Largo Christian Bartoli, sarà a partire dalle ore 17.00 e fino alle ore 23;00 del 31/1/2014 e dalle ore 8.30 e fino alle 15.00 del 01/02/2014 con posti assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 12.4 della NS 11.

Partenze

Parco Partenza Livorno - Rotonda di Ardenza 01/02/2014 Ore 16.00

Ricognizioni

Con vetture di serie 01/02/2014 Ore 12.30 - 15.30

Partenza

Livorno - Rotonda di Ardenza 01/02/2014 Ore 17.30

Arrivo

Livorno - Rotonda di Ardenza 02/02/2014 Ore 15.20

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Livorno - Rotonda di Ardenza 02/02/2014 Ore 15.25

Verifiche tecniche post gara

Officina Presti & Sorrentino, Livorno
V.le Italia n.75/ 77 (0586 -806420) 02/02/2014 Ore 15.35

Pubblicazione Classifiche

Livorno - Rotonda di Ardenza 02/02/2014 Ore 16.00

Premiazione

Livorno - Rotonda di Ardenza sul palco di arrivo 02/02/2014 Ore 15.20

Altre informazioni

		31/01/2014	Ore 15.00-23.00
Direzione e Segreteria di gara	Livorno - Rotonda di Ardenza	01/02/2014	Ore 8.00-24.00
		02/02/2014	Ore 8.30-17.00
Sala Stampa	Livorno - Rotonda di Ardenza	01/02/2014	Ore 9.00-24.00
		02/02/2014	Ore 9.00-17.00

Albo Ufficiale di gara Livorno, Rotonda di Ardenza
Parco chiuso Livorno, Rotonda di Ardenza

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Automobile Club Livorno, con sede in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno, Tel.

+39.0586.829050 - Fax +39.0586/898775, titolare della licenza di Organizzatore n. 36705 in corso di validità, indice e ACI Livorno Sport A.S.D. con sede c/o A.C.I. Livorno Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.898435 Fax +39.0586.205937, titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 in corso di validità, organizza, la Ronde COPPA LIBURNA RONDE ASFALTO.

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo nazionale e si svolgerà nella data del 1/2 febbraio 2014

2.2 Comitato Organizzatore

- Sig. Luciano Fiori (Presidente)
- Sig. Elio Niccolai (consigliere)
- Sig.ra Simona Gambicorti (consigliere)

2.3

Giudice Unico

Ennio Ceccarelli	(CSN)	Licenza n.	26240
------------------	-------	------------	-------

Direttore di Gara

Riccardo Heusch		Licenza n.	20590
Marco Fiorillo	(agg.)	Licenza n.	16889

Commissari Tecnici

Pier Giovanni Zinanni	(CTN)	Licenza n.	23148
Altero Bindi		Licenza n.	22763
Franco Migliorini		Licenza n.	64832

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti

Ambrogio Sabatini		Licenza n.	16892
-------------------	--	------------	-------

Addetto agli allestimenti delle Prove Speciali

Giovanni Bisso		Licenza n.	338214
----------------	--	------------	--------

Medico di Gara

Dott.ssa Francesca Nardi		Licenza n.	241303
--------------------------	--	------------	--------

Segretario di Manifestazione

Andrea Gasparri		Licenza n.	33761
-----------------	--	------------	-------

Verificatori Sportivi

Aldo Alderigi		Licenza n.	22213
Fiorella Freschi		Licenza n.	53048
Fernando Marconi		Licenza n.	27902
Giovanna Benedetti		Licenza n.	27901

Apripista

- “SAFETY” Giovanni Bisso (Lic. n. 338214) - Luca F. Baldi (Lic. n. 201092)
- “00” Saviozzi Alessandro (Lic. n. 352835) - Marchi Ilio (Lic. n. 21874)
- “0” Tognozzi Gabriele (Lic. n. 29332) - Bruni Fabio (Lic. n. 44485)

Servizio di Cronometraggio FICR Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio Federico Baldi

Compilatore delle classifiche Federico Baldi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Livorno - Pisa - Pistoia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE S.G.S. Società Gestione Servizi (Lic. 345561)

2.4 Responsabile Ufficio Stampa: Alessandro Bugelli

2.5 Osservatore CSAI: (Non designato)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo: Livorno, Rotonda di Ardenza

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso: Km. 217,24

Lunghezza della Prova Speciale: Km. 11,10 da ripetere 4 volte per un totale di Km. 44,40.

Numero dei Controlli Orari: 20.

Fondo stradale della Prova Speciale: asfaltato.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

I tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50 km/h, mentre la media di percorrenza della prova speciale sarà superiore agli 80km/h ai sensi dell'art. 9 del codice della strada.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, Super 2000, R5, R3C, R3T, R4, RGT, VF0 oltre 2000 c.c. . e FGT indipendentemente dalla cilindrata, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4.

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Gruppo R

RGT (con omologazione FIA)

FGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le:

Vetture classiche J2 - in coda - per un massimo di 15

vetture storiche - in coda - per un massimo di 15

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 2 gennaio 2014.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT A.S.D."** c/o A.C. Livorno - Via Giuseppe Verdi, 32 - 57126 Livorno, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it entro il 27 gennaio 2014, tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti della NS 2 (per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione è ridotta del 50%):

- | Concorrenti Persone Fisiche | Euro (IVA esclusa) |
|---|--------------------|
| NO - N1 - A0 - A5 - R1A - N2 - A6 - R1B | 280 |
| N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT | 305 |
| N4 - R4 -R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) | 375 |
| A8/WRC | 430 |
|
 | |
| ▪ Concorrenti Persone giuridiche: Maggiorazione del 20%. | |
| ▪ Racing Start: Euro 245 (Tutte le classi) | |

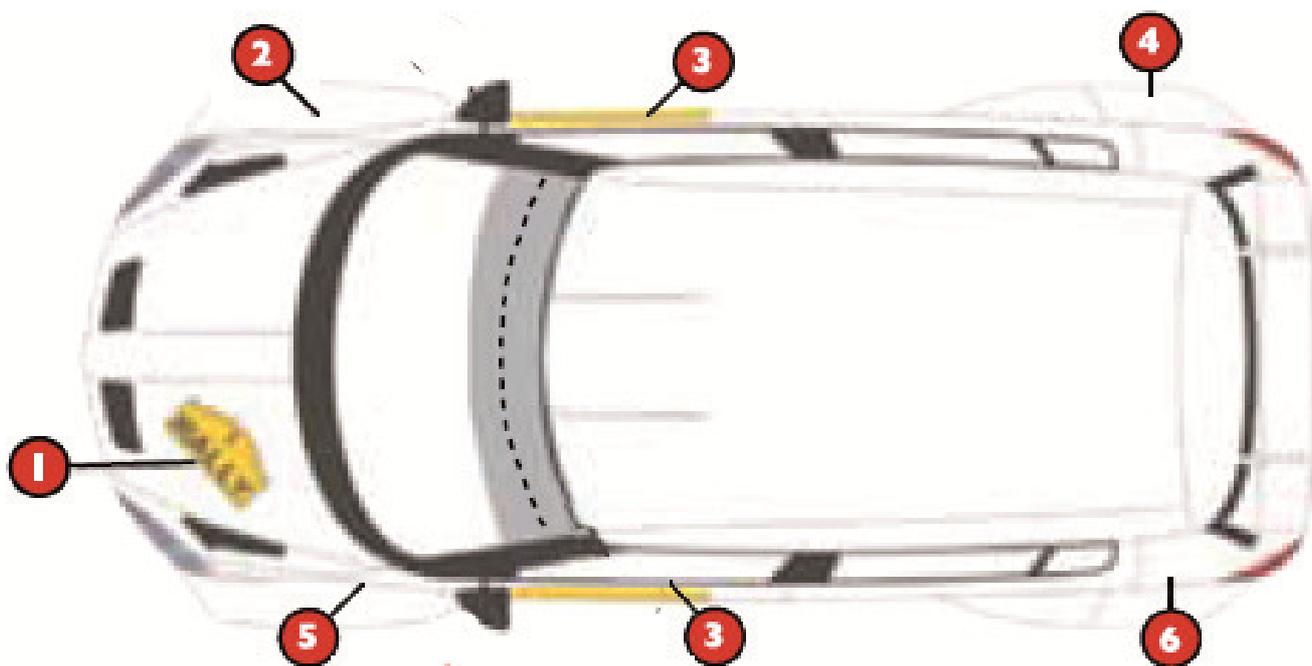
In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno raddoppiati. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: Sara Assicurazioni

3.7 Pubblicità



a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara (punti n. ③ dello schema sopra) e sulle targhe ufficiali di gara (①) saranno riservati ai seguenti Sponsor: **ENI - BANCA CRAS - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - ERTS HANKOOK - SARA ASSICURAZIONI**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:

CASABLANCA (② passaruota anteriore destro) - **POWER ITALIA** (④ passaruota posteriore destro) - **GIGONI** (⑤ passaruota anteriore sinistro) - **POWER GOMMA SPORT** (⑥ passaruota posteriore sinistro)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione del Giudice Unico. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo il Giudice Unico adotterà provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza. Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso aperto al traffico e a doppio senso di marcia.

Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

4.7 Shakedown

E' previsto uno shakedown facoltativo che avrà svolgimento il 1° febbraio 2014 dalle ore 9.30 alle ore 13.30, in Livorno SP 9 Circuito del Montenero, lunghezza Km 2,5. La tassa d'iscrizione allo shakedown è pari a 100,00 € + IVA. Sarà consentito un numero massimo di passaggi pari a 3.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: Livorno, Rotonda di Ardenza nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Livorno, Rotonda di Ardenza e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23

Le Auto Classiche J2 avranno una classifica separata

Le Autostoriche avranno una classifica separata (solo classifica generale di ogni raggruppamento).

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i 3 migliori tempi delle 4 PS, le quali andranno sempre tutte completate.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore:
 - Trofeo "COMUNE DI LIVORNO" al miglior tempo nella PS 3 (PS 4 in caso di ex aequo)
 - Trofeo "ORSI PARDINI E NISTA" al vincitore della PS 2 (discriminante PS 4 in caso di ex-aequo)
 - Trofeo "LUCIANO CAMMILLI" al 1° Equipaggio Livornese (Licenza CSAI A.C. Livorno)
 - Autostoriche al seguito: ai primi 3 equipaggi classificati di ogni raggruppamento

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)
SIG. RICCARDO HEUSCH

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore
PROF. FRANCO PARDINI

Il Presidente del Comitato Organizzatore
SIG. LUCIANO FIORI

Per la Delegazione Regionale
SIG. LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 24/1/2014 con numero di approvazione RM/4/2014, ed è integrato della circolare informativa n° 1, approvata dalla CSAI.

Allegato 1

SEGNALETICA

Diametro dei cartelli: 70 cm.

Direzione	Tipo Controllo	Zona di Controllo						Direzione	
		CARTELLI GIALLI Inizio zona di controllo		CARTELLI ROSSI Obbligo di fermata		CARTELLI BEIGE Fine zona di controllo			
⇨	CONTROLLO A TIMBRO		25 m. ⇐ ⇨		← 25 m. →		⇨		
⇨	CONTROLLO ORARIO		25 m. ⇐ ⇨		← 25 m. →		⇨		
⇨	C.O. E PARTENZA PS		25 m. ⇐ ⇨		50 m. ⇐ ⇨ Min.		25 m. ⇐ ⇨		⇨
⇨	FINE PS		100 m. ⇐ ⇨		100- ⇐ ⇨ 300 m		25 m. ⇐ ⇨		⇨

Allegato 2

TERMINOLOGIA

RALLY

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in *settori* in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

SETTORI

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

CONTROLLI ORARI

I Controlli Orari sono punti di rilevamento dell'orario di transito dei concorrenti che hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore, tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

SEZIONI

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo del rally.

PROVE SPECIALI

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

RIORDINO

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

PARCO CHIUSO

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

CIRCOLARI INFORMATIVE

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali, emesse dal Comitato Organizzatore o dal Giudice Unico, destinate a modificare, precisare o completare il Regolamento Particolare di Gara. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, ne firmeranno ricevuta/presa visione su apposito registro.

CONTROLLO A TIMBRO

Controlli sul percorso che hanno solamente lo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto dell'itinerario stabilito, senza rilevamenti cronometrici. La mancanza del timbro sulla tabella di marcia di un concorrente ne comporta l'esclusione dalla gara.

Allegato 3**ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI****INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni del Giudice Unico al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA GARA

L'Addetto ai Rapporti con i Concorrenti sarà reperibile, compatibilmente con gli orari della gara:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria della manifestazione,
- alla partenza e all'arrivo del Rally,
- ai riordinamenti,
- al Parco Chiuso dell'arrivo.

FUNZIONI

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

MEDIAZIONE

Evitare di trasmettere al Giudice Unico tutte le richieste che possano essere risolte soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Ambrogio Sabatini

L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà riconoscibile tramite bracciale rosso.

Allegato 4**PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA****ISPEZIONE**

Una vettura dei cronometristi, contrassegnata dalla scritta “CRONO - TIMEKEEPERS”, con funzione di attivatore delle postazioni di controllo, transiterà sul percorso di gara almeno un’ora prima della partenza del primo concorrente. Successivamente transiteranno le quattro vetture Apripista “SAFETY”, “00” e “0”, con un anticipo rispettivamente di circa 60, 30 e 12 minuti rispetto al 1° concorrente in prova Speciale, tutte munite di sirena, lampeggiante rosso, radio rice-trasmittente e radiomobile, con i compiti di verificare l’attivazione dei presidi di sicurezza, distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitare a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo, In particolare gli equipaggi delle vetture “00” e “0” daranno l’OK definitivo per l’effettuazione della Gara.

COMUNICAZIONI

I punti principali della Prova Speciale sono collegati via radio e telefono con la Direzione di gara. Tutte le stazioni radio sono segnate sul ROAD-BOOK in modo che i conduttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

AMBULANZE E MEDICI

Sulla Prova Speciale sono dislocate 5 ambulanze (di cui una “Jolly”), ognuna equipaggiata per eventuali interventi di rianimazione. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara. Gli ospedali di Livorno e Pisa, nonché il Servizio Regionale 118 di pronto intervento sanitario, hanno ricevuto comunicazione di allertare personale e mezzi per eventuale assistenza d’urgenza. Inoltre allo start PS è prevista la dislocazione di un mezzo di intervento rapido attrezzato per la decarcerazione.

SPETTATORI

Il pubblico è stato avvisato con buon anticipo, a mezzo di articoli di giornale, manifesti e volantini distribuiti lungo il percorso di gara, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato informato del comportamento da tenere. Lungo tutta la Prova Speciale il Comitato Organizzatore ha inoltre previsto la sorveglianza del percorso tramite il proprio personale, con la collaborazione delle Forze dell’Ordine nei punti nevralgici della gara, in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.