



Automobile Club Livorno



## 2° RALLY COPPA LIBURNA ASFALTO

26/27 gennaio 2013

Ente Organizzatore e Promotore  
AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore



**REGOLAMENTO PARTICOLARE  
DI GARA**

## 1. PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura	Livorno	27/12/2012	Ore 8.00
Chiusura	Livorno	21/01/2013	Ore 18.00

### Distribuzione Road Book

Livorno, Piazzale dei Marmi	25/01/2013	Ore 08.30 - 12.00
	26/01/2013	Ore 08.30 - 12.00

### Ricognizioni con vetture di serie

Venerdi	25/01/2013	Ore 12.30 - 15.30
Sabato	26/01/2013	Ore 12.30 - 15.30

### Distribuzione Targhe e numeri di gara

Livorno, Piazzale dei Marmi	26/01/2013	Ore 08.30 - 12.00
-----------------------------	------------	-------------------

### Prima riunione Giudice Unico

Livorno, Piazzale dei Marmi	25/01/2013	Ore 19.30
-----------------------------	------------	-----------

### Verifiche sportive ante gara

Livorno, Piazzale dei Marmi	26/01/2013	Ore 08.30-12.00
-----------------------------	------------	-----------------

Le verifiche sportive si svolgeranno con i seguenti turni

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 08.30 - 9.30
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 09.30 - 10.30
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 10.30 - 12.00

Nell'effettuazione delle verifiche sarà data precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shakedown.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

## **Verifiche tecniche ante gara**

Livorno, Piazzale dei Marmi 26/01/2013 Ore 09.00-12.30

Le verifiche tecniche si svolgeranno con i seguenti turni

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 09.00 - 10.00
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 10.00 - 11.00
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 11.00 - 12.30

Nell'effettuazione delle verifiche sarà data precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shake down.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

## **Pubblicazione Elenco vetture e conc/cond ammessi**

Livorno, Piazzale dei Marmi 26/01/2013 Ore 13.00

## **Shakedown (facoltativo)**

26 gennaio 2013 dalle ore 9.30 alle ore 13.30, in Livorno - SP 9 Circuito di Montenero, lunghezza Km 2,5 (vedi art. 4.7).

## **Parco Assistenza**

L'ingresso dei mezzi in parco assistenza, sito a Livorno - Piazza del Mercatino, sarà possibile tra le ore 8.00 e le ore 15.30 del 26/01/2013 e tra le 7.30 e le 8.30 del 27/01/2013 con posti assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 12.4 della NS 11.

## **Parco Partenza**

Livorno, Piazzale dei Marmi 26/01/2013 Ore 16.00

## **Partenza**

Livorno, Andana degli Anelli 26/01/2013 Ore 17.30

## **Arrivo**

Livorno, Andana degli Anelli 27/01/2013 Ore 14.00

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**

Livorno, Piazzale dei Marmi 27/01/2013 Ore 13.50

**Verifiche tecniche post gara**

Officina Presti & Sorrentino, Livorno 27/01/2013 Ore 14.10  
V.le Italia n. 75/77 (0586-806420)

**Pubblicazione Classifiche**

Livorno, Piazzale dei Marmi 27/01/2013 Ore 15.30

**Premiazione**

Livorno, Andana degli Anelli 27/01/2013 Ore 14.00

**Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di gara	Livorno, Piazzale dei Marmi	26/01/2013	Ore 8.00-24.00
		27/01/2013	Ore 7.00-16.00

Sala Stampa	Livorno, Piazzale dei Marmi	26/01/2013	Ore 9.00-24.00
		27/01/2013	Ore 7.00-16.00

Albo Ufficiale di gara Livorno, Piazzale dei Marmi

Parco chiuso Livorno, Piazzale dei Marmi

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

L'Automobile Club Livorno con sede in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno tel. +39.0586.829050 Fax +39.0586.898775, titolare della licenza di Organizzatore n. 36705 in corso di validità, indice e ACI Livorno Sport A.S.D. con sede c/o A.C.I. Livorno Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.898435 Fax +39.0586.205937, titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 in corso di validità, organizza, Il Rally 2° RALLY COPPA LIBURNA ASFALTO.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo nazionale e si svolgerà nella data del 26-27 gennaio 2013.

### 2.2 Comitato Organizzatore

Sig. Luciano Fiori	qualifica	Presidente
Sig. Elio Niccolai	qualifica	consigliere
Sig.ra Simona Gambicorti	qualifica	consigliere

### 2.3

#### Giudice Unico

Giuseppe Prisco	(CSN)	Licenza n.	22240
-----------------	-------	------------	-------

#### Direttore di Gara

Riccardo Heusch		Licenza n.	20590
Marco Fiorillo	(agg.)	Licenza n.	16889

#### Commissari Tecnici

Pier Giovanni Zinanni	(CTN)	Licenza n.	23148
Altero Bindi		Licenza n.	22763
Franco Migliorini		Licenza n.	64832

## Responsabile Relazioni con i concorrenti

Ambrogio Sabatini Licenza n. 16892

## Addetto alla sicurezza

Giovanni Bisso Licenza n. 338214

## Medico di Gara

Francesca Nardi Licenza n. 241303

## Segretario di Manifestazione

Andrea Gasparri Licenza n. 33761

## Verificatori Sportivi

Aldo Alderigi Licenza n. 22213

Fiorella Freschi Licenza n. 53048

Fernando Marconi Licenza n. 27902

Giovanna Benedetti Licenza n. 27901

## Verificatori Tecnici

Aldo Bizzi Licenza n. 71530

## Apripista

- SAFETY: Giovanni Bisso (lic. 338214) – Luca F. Baldi (lic. 201092)
- 00: Fabrizio Bacci (lic. 86078) – Ilio Marchi (lic. 21874)
- 0: Gabriele Tognozzi (lic. 29332) – Giancarlo Zolesi (lic. 77463)

Giudici di fatto pubblicità: Paola Borghi (lic. 335598) e Irene Evola (lic. 235867)

Servizio di Cronometraggio FICR Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio Vittorio Tajarol

Compilatore delle classifiche Fabio Daini

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Livorno - Pisa - Lucca

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di decarcerazione

S.G.S. Società Gestione Servizi lic. 345561

## **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

Alessandro Bugelli

## **2.5 Osservatore CSAI**

Non designato

## **3. NORME GENERALI**

### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo Livorno - Andana degli Anelli

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso: 349,30 .

Lunghezza Totale delle due Prove Speciali: Km. 41,54

Lunghezza di ogni singola Prova Speciale: 11,42 - 9,35.

Numero dei Controlli Orari: 16.

Fondo stradale delle Prove Speciali: Asfalto.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

**MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:** Superiore agli 80 km/h

### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C, R3T, R4, RGT, VF0 oltre 2000 c.c. e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)

- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)-R4
- Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)
- Gruppo R
- RGT (con omologazione FIA)
- FGT
- Racing Start

Saranno ammesse anche le :

- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 - Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

### 3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 27/12/2012 .

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno - Via Giuseppe Verdi, 32 - 57126 Livorno, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it entro il 21/01/2013, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più 150 iscrizioni.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti previsti dalla NS 2:

- ❖ concorrenti Persone Fisiche Euro (IVA esclusa):
  - NO - N1 - A0 - A5 - R1A - N2 - A6 - R1B 280
  - N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R 2B -- R2C - RGT 305
  - N4 - R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 375
  - A8/WRC 430
- ❖ concorrenti Persone Giuridiche - Maggiorazione del 20%.
- ❖ Racing Start: Euro 245 (Tutte le classi)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno raddoppiati. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Compagnia Assicuratrice: Sara Assicurazioni SpA

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

PORTO DI LIVORNO 2000 SRL, BANCA CRAS, CAMERA DI COMMERCIO LIVORNO

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm<sup>2</sup>:

GRAFICHE ILCA (passaruota anteriore lato sinistro), GIGONI.COM (passaruota anteriore lato destro).

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi, dell'abbigliamento ignifugo, del dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

## 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

## 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

## 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti ed indicati nel programma, sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

## 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

## **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **4.7 Shakedown**

E' previsto uno shakedown facoltativo che avrà svolgimento il 26 gennaio 2013 dalle ore 9.30 alle ore 13.30, in Livorno - SP 9 Circuito del Montenero, lunghezza Km 2,5. La tassa d'iscrizione allo shakedown è pari a 100,00 € + IVA. Sarà consentito un numero massimo di passaggi pari a 3.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.3.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77.

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Livorno, Piazzale dei Marmi e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale

Gruppo

Classe

- Femminile;

- Under 23;

Speciali;

Autostoriche al seguito: classifiche di Raggruppamento.

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nelle prove speciali.

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

#### Altri premi d'onore

- Trofeo "PORTO LIVORNO 2000" al miglior tempo nella PS 3 (PS 4 in caso di ex aequo)

- Trofeo “ORSI PARDINI E NISTA” al vincitore della PS 2 (discriminante PS 4 in caso di ex-aequo)
- Trofeo “LUCIANO CAMMILLI” al 1° Equipaggio Livornese (Licenza CSAI A.C. Livorno)

Autostoriche al seguito: ai primi 3 equipaggi classificati di ogni Raggruppamento.

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Rally 2° RALLY COPPA LIBURNA ASFALTO data 26/27 Gennaio 2013)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

HEUSCH RICCARDO

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI, eccezion fatta per gli Art. 1 e 4.7;
- che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI,
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

FIORI LUCIANO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

PARDINI FRANCO

Il Delegato Regionale CSAI

RUSTICI LUCA

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 7 gennaio 2013 con numero di approvazione RM/02/2013 ed è integrato della circolare informativa n° 1. del Comitato Organizzatore, approvata dalla CSAI in data 22 gennaio 2013.

Allegato 1**SEGNALETICA***Diametro dei cartelli: 70 cm.*

Direzione	Tipo Controllo	Zona di Controllo						Direzione	
		CARTELLI GIALLI Inizio zona di controllo		CARTELLI ROSSI Obbligo di fermata		CARTELLI BEIGE Fine zona di controllo			
→	CONTROLLO A TIMBRO		25 m. ↔		← 25 m. →			→	
→	CONTROLLO ORARIO		25 m. ↔		← 25 m. →			→	
→	C.O. E PARTENZA PS		25 m. ↔		50 m. ↔ Min.		25 m. ↔		→
→	FINE PS		100 m. ↔		100- ↔ 300 m		25 m. ↔		→

**Allegato 2****TERMINOLOGIA****SETTORI**

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

**SEZIONI**

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo del rally.

**NEUTRALIZZAZIONE**

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

**RIORDINO**

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

**PARCO CHIUSO**

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura é possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

**CIRCOLARI INFORMATIVE**

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso. Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, ne firmeranno ricevuta/presa visione su apposito registro.

Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI;
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

**TABELLA DI MARCIA**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

**PROVE SPECIALI**

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

**Allegato 3****ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI****INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

**PRESENZA DURANTE LA GARA**

L'Addetto ai Rapporti con i Concorrenti sarà reperibile, compatibilmente con gli orari della gara:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria della manifestazione,
- alla partenza e all'arrivo del Rally,
- ai riordinamenti di Suvereto e Livorno,
- al Parco Chiuso dell'arrivo.

**FUNZIONI**

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

**MEDIAZIONE**

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolte soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



**Sig. Ambrogio Sabatini**

**L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà riconoscibile tramite bracciale rosso.**

**Allegato 4****PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA****ISPEZIONE**

Una vettura "SAFETY" transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.

Una vettura apripista 00 transiterà circa 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.

Una vettura apripista 0 transiterà da 10 a 15 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.

Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

**COMUNICAZIONI**

I punti principali della Prova Speciale sono collegati via radio e telefono con la Direzione di gara. Tutte le stazioni radio sono segnate sul ROAD-BOOK in modo che i conduttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

**AMBULANZE E MEDICI**

Sulle Prove Speciali, a seconda della lunghezza, sono dislocate da 2 a 3 ambulanze, ognuna equipaggiata per eventuali interventi di rianimazione. Un'ulteriore ambulanza è dislocata c/o la Direzione di Gara a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara. Gli ospedali di Livorno e Pisa, nonché il Servizio Regionale 118 di pronto intervento sanitario, hanno ricevuto comunicazione di allertare personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza. Inoltre, sulle Prove Speciali è prevista la dislocazione di un mezzo di intervento rapido attrezzato per la decarcerazione.

**SPETTATORI**

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato informato del comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.