



Automobile Club Livorno



1° RALLY COPPA LIBURNA ASFALTO

28/29 gennaio 2012

Ente Organizzatore e Promotore
AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

1. PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	Livorno	Giovedì 29 Dicembre 2011	ore 08.00
Chiusura	Livorno	Lunedì 23 Gennaio 2012	ore 18.00

Road Book

Distribuzione	Livorno, Piazzale dei Marmi
	Venerdì 27 gennaio 2012 ore 08.30 - 12.00
	Sabato 28 gennaio 2012 ore 08.30 - 12.00

Ricognizioni

Con vetture di serie	Venerdì 27 gennaio 2012 ore 12.30 - 15.30
	Sabato 28 gennaio 2012 ore 12.30 - 15.30

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Livorno, Piazzale dei Marmi
	sabato 28 gennaio 2012 ore 08.30 - 12.00

Prima riunione Collegio

Commissari Sportivi	Livorno, Piazzale dei Marmi
	Sabato 28 gennaio 2012 ore 08.00

Verifiche sportive ante gara

	Livorno, Piazzale dei Marmi
	Sabato 28 gennaio 2012 ore 08.30-12.00 con i seguenti turni:
➤	Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 08.30 - 9.30
➤	Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 09.30 - 10.30
➤	Dal concorrente n. 71 in poi: ore 10.30 - 12.00

Nell'effettuazione delle verifiche sarà data precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shakedown.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

Verifiche tecniche ante gara

Livorno, Piazzale dei Marmi

Sabato 28 gennaio 2012 ore 09.00-12.30 con i seguenti turni:

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 09.00 - 10.00
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 10.00 - 11.00
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 11.00 - 12.30

Nell'effettuazione delle verifiche sarà data precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shake down.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

Elenco vetture e conc/cond ammessi

Pubblicazione

c/o Albo Ufficiale di Gara - Livorno, Piazzale dei Marmi -
Sabato 28 gennaio 2012 ore 13.00

Shakedown (facoltativo)

28 gennaio 2012 dalle ore 9.30 alle ore 13.30, in Livorno - SP 9 Circuito di Montenero, lunghezza Km 2,5 (vedi art. 4.7).

Parco Assistenza

L'ingresso dei mezzi in parco assistenza, sito a Livorno – Piazza del Mercatino, sarà possibile tra le ore 8.00 e le ore 15.30 del 28/01/2012 e tra le 7.30 e le 8.30 del 29/01/2012 con posti assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 12.4 della NS 11.

Partenze**Parco Partenza**

Livorno, Piazzale dei Marmi - Sabato 28 gennaio 2012 ore 16.00

Partenza

Livorno, Andana degli Anelli - Sabato 28 gennaio 2012 ore 17.30

Arrivo

Livorno, Andana degli Anelli - Domenica 29 gennaio 2012 ore 14.00

**Pubblicazione elenco
veicoli in verifica**c/o Albo Ufficiale di Gara - Piazzale dei Marmi -
Domenica 29 gennaio 2012 ore 13.50**Verifiche tecniche
post gara**Officina Presti & Sorrentino, Livorno V.le Italia n. 75/77
(0586 -806420) - Domenica 29 gennaio 2012 ore 14.10**Classifiche
(pubblicazione)**c/o Albo Ufficiale di Gara - Piazzale dei Marmi -
Domenica 29 gennaio 2012 ore 15.30**Premiazione**

sul palco di arrivo Domenica 29 gennaio 2012 ore 14.00

Altre informazioni**Direzione e**

c/o Piazzale dei Marmi

Segreteria di gara

Sabato 28 gennaio 2012 ore 8.00 - 24.00

Domenica 29 gennaio 2012 ore 7.00 - 16.00

Sala Stampa

c/o Piazzale dei Marmi

Sabato 28 gennaio 2012 ore 9.00 - 24.00

Domenica 29 gennaio 2012 ore 7.00 - 16.00

Albo Ufficiale di gara c/o Piazzale dei Marmi**Parco chiuso**

Livorno, Piazzale dei Marmi

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Automobile Club Livorno con sede in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno, Tel. +39.0586.829050 Fax +39.0586/898775, titolare della licenza di Organizzatore n. 36705, in corso di validità, indice e ACI Livorno Sport A.S.D. con sede c/o A.C.I. Livorno Via Verdi, 32 - 57126 Livorno. Tel. +39.0586.898435 Fax +39.0586.205937, titolare della licenza di Organizzatore n. 224547, in corso di validità, organizza, il 1° RALLY COPPA LIBURNA ASFALTO.

Il rally é iscritta nel Calendario Sportivo nazionale e si svolgerà nella data del 28-29 gennaio 2012.

2.2 Comitato Organizzatore

Sig. Luciano Fiori	(Presidente)
Sig. Elio Niccolai	(consigliere)
Sig.ra Simona Gambicorti	(consigliere)

2.3

Commissari Sportivi

Franco Trinci (facente funzione CSN)	Licenza n.	52925
Fulco Cini	Licenza n.	17420
Alfredo Lencioni	Licenza n.	16948

Direttore di Gara

Riccardo Heusch	Licenza n.	20590
Marco Fiorillo (agg.)	Licenza n.	16889

Commissari Tecnici

Altero Bindi (facente funzione CTN)	Licenza n.	22763
Tiziano Mattioli	Licenza n.	78594
Guglielmo Todesco	Licenza n.	44498
Franco Vernagallo	Licenza n.	122075

Responsabile Relazioni con i concorrenti

Ambrogio Sabatini	Licenza n.	16892
-------------------	------------	-------

Ispettore alla sicurezza

Marco Fiorillo	Licenza n.	16889
----------------	------------	-------

Medico di Gara

Francesca Nardi	Licenza n.	241303
-----------------	------------	--------

Segretario di Manifestazione

Andrea Gasparri	Licenza n.	33761
-----------------	------------	-------

Verificatori Sportivi

Aldo Alderigi	Licenza n.	22213
Fiorella Freschi	Licenza n.	53048
Fernando Marconi	Licenza n.	27902
Giovanna Benedetti	Licenza n.	27901

Apripista

SAFETY:	Marco Fiorillo (lic. n. 16889) - Luca Baldi (lic. n. 201092)
00:	Giovanni Bisso (lic. n. 338214) - Ilio Marchi (lic. n. 21874)
0:	Fabrizio Bacci (lic. n. 86078) - Giancarlo Zolesi (lic. n. 77463)

Servizio di Cronometraggio	FICR Associazione Cronometristi Livornesi
Capo Servizio di cronometraggio	Vittorio Tajarol
Compilatore delle classifiche	Federico Baldi
Commissari di Percorso degli A.C. di Livorno, Lucca e Pisa	

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di Decarcerazione C.M.A. ANTINCENDIO-RESCUE lic. 38878

Giudici di fatto pubblicità Paola Borghi (lic. n. 335598)

Irene Evola (lic. n. 235867)

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro Bugelli

2.5 Osservatore CSAI

Mauro Durante

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo: Livorno, Andana degli Anelli

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso: Km 344,95

Lunghezza Totale delle due Prove Speciali: 41,54

Lunghezza di ogni singola Prova Speciale: 11,42 - 9,35

Numero dei Controlli Orari: 16

Fondo stradale della Prova Speciale: asfaltato

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione: Superiore agli 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

- Vetture di Produzione (Gr. N)

- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)-R4
- Vetture WRC
- Gruppo R
- RGT
- Racing Start

Saranno ammesse anche le:

- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 29 dicembre 2011, ore 8.00.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: Comitato Organizzatore "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno - Via Giuseppe Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it entro il giorno 23 gennaio 2012, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 150 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

concorrenti Persone Fisiche

- | | |
|---|----------------|
| • N0 – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B | € 280,00 + iva |
| • N3 – A7 - S1600 – R3C – R3T – R3D - R2B - R2C – RGT | € 305,00 + iva |
| • N4 - R4 - Super 2000 (2.0 atm. - 1.6 turbo) - R4 | € 375,00 + iva |
| • A8/WRC | € 430,00 + iva |

concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 21%.

Racing Start: Euro 245 (Tutte le classi)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno raddoppiati. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: Sara Ass.ni Spa

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: *PORTO DI LIVORNO 2000 SRL, BANCA CRAS, CAMERA DI COMMERCIO LIVORNO.*

b) Pubblicità facoltativa: *BMW VITTORIA* (passaruota anteriore lato sinistro), *GIGONI.COM* (passaruota anteriore lato destro)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi, dell'abbigliamento ignifugo, del dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate ed il collare Hans correttamente

posizionato.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello “OK” a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell’equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla “scheda di identità dell’equipaggio” che dovrà essere esposta all’interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti ed indicati nel programma, sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Shakedown

E' previsto uno shakedown facoltativo che avrà svolgimento il 28 gennaio 2012 dalle ore 9.30 alle ore 13.30, in Livorno - SP 9 Circuito del Montenero, lunghezza Km 2,5. La tassa d'iscrizione allo shakedown è pari a 100,00 € + IVA. Sarà consentito un numero massimo di passaggi pari a 3.

5. SVOLGIMENTO

5. SVOLGIMENTO

5.1 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.3.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a

Livorno, Piazzale dei Marmi e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nelle prove speciali.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

Altri premi d'onore

- Trofeo “Paolo Pardini” al 1° Equipaggio Livornese (Licenza CSAI A.C. Livorno)
- Trofeo “Porto Livorno 2000” al miglior tempo nella PS 3 (PS 4 in caso di ex aequo)
- Trofeo “Leo Orsi” al miglior tempo nella PS 1 (PS 2 in caso di ex aequo)
- Trofeo “Luciano Cammilli” al 1° equipaggio over 50

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
Riccardo Heusch

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore
Prof. Franco Pardini

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Sig. Luciano Fiori

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI, eccezion fatta per gli Art. 1 e 4.7.

Il Delegato Regionale CSAI
Luca Rustici

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
Dott. Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 12/01/2012 con numero di approvazione *RM/2/2012* ed è integrato della circolare informativa n° 1.

Allegato 1

SEGNALETICA

Diametro dei cartelli: 70 cm.

Direzione	Tipo Controllo	Zona di Controllo						Direzione	
		CARTELLI GIALLI Inizio zona di controllo		CARTELLI ROSSI Obbligo di fermata		CARTELLI BEIGE Fine zona di controllo			
⇒	CONTROLLO A TIMBRO		25 m. ↔		← 25 m. →			⇒	
⇒	CONTROLLO ORARIO		25 m. ↔		← 25 m. →			⇒	
⇒	C.O. E PARTENZA PS		25 m. ↔		50 m. ↔ Min.		25 m. ↔		⇒
⇒	FINE PS		100 m. ↔		100- ↔ 300 m		25 m. ↔		⇒

Allegato 2**TERMINOLOGIA****SETTORI**

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

SEZIONI

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo del rally.

NEUTRALIZZAZIONE

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

RIORDINO

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

PARCO CHIUSO

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura é possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

CIRCOLARI INFORMATIVE

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso. Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, ne firmeranno ricevuta/presa visione su apposito registro.

Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI;
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

TABELLA DI MARCIA

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

PROVE SPECIALI

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Allegato 3**ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI****INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA GARA

L'Addetto ai Rapporti con i Concorrenti sarà reperibile, compatibilmente con gli orari della gara:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria della manifestazione,
- alla partenza e all'arrivo del Rally,
- ai riordinamenti di Suvereto e Livorno,
- al Parco Chiuso dell'arrivo.

FUNZIONI

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

MEDIAZIONE

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolti soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Ambrogio Sabatini

L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà riconoscibile tramite bracciale rosso.

Allegato 4**PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA****ISPEZIONE**

Una vettura "SAFETY" transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.

Una vettura apripista 00 transiterà da 15 a 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.

Una vettura apripista 0 transiterà da 5 a 25 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.

Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

COMUNICAZIONI

I punti principali della Prova Speciale sono collegati via radio e telefono con la Direzione di gara. Tutte le stazioni radio sono segnate sul ROAD-BOOK in modo che i conduttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

AMBULANZE E MEDICI

Sulla Prova Speciale sono dislocate 4 ambulanze. Un'altra ambulanza è dislocata c/o la Direzione di Gara a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara. L'Ospedale di Livorno ha ricevuto comunicazione di tenere in essere personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza. Inoltre, sulla Prova Speciale è stato predisposto un mezzo fornito di estintori per un rapido intervento.

SPETTATORI

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato informato del comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.

1° Rally Coppa Liburna Asfalto

Livorno, 28/29 gennaio 2012

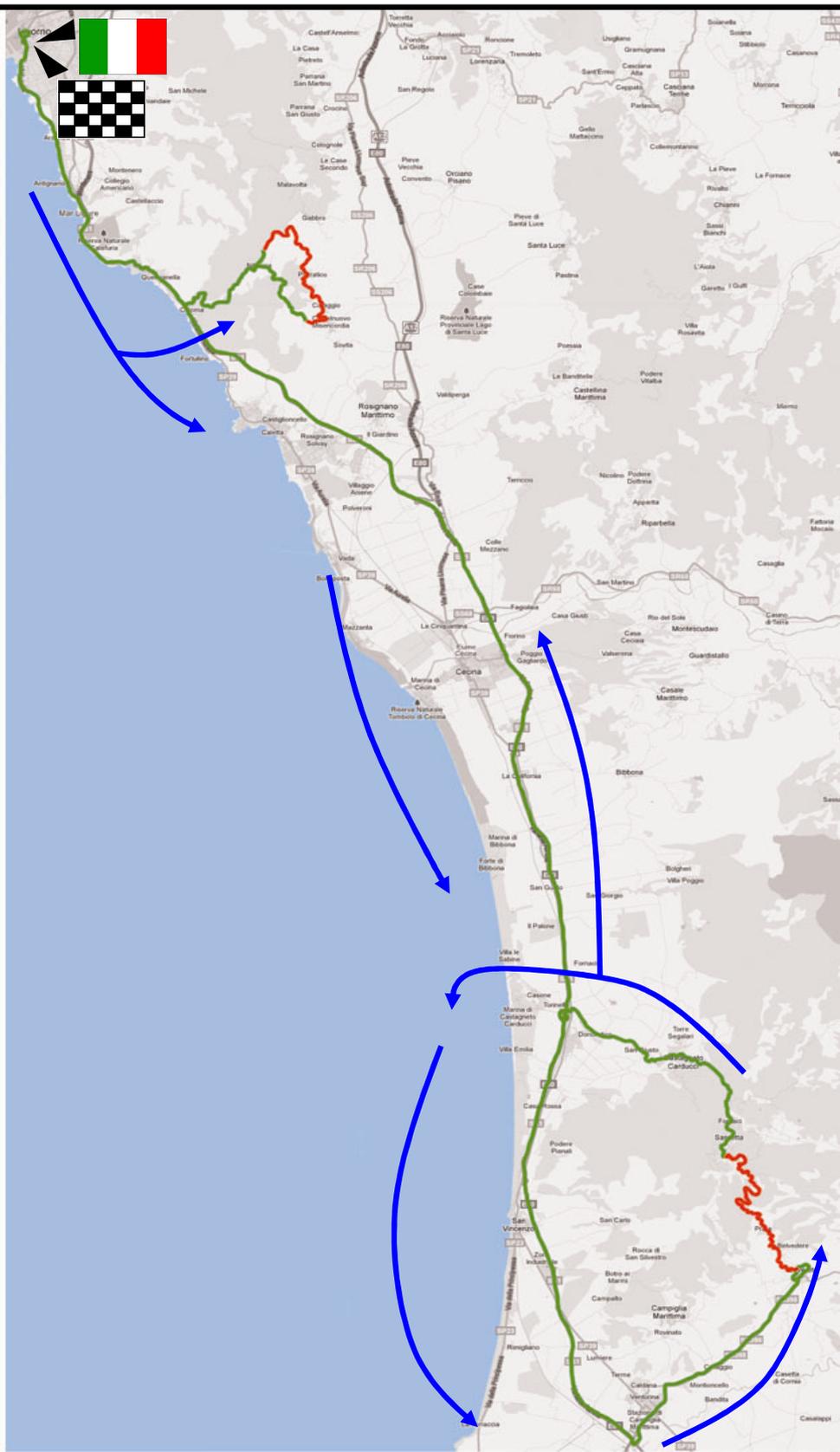
Set.	C.O. P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
1	0	LIVORNO - Partenza						17.30	SEZIONE 1
	ZR1	Suvereto - Rifornimento	11,42	48,38	59,80				
		Km. alla ZR 2							
2	1	Piastraia		85,30	85,30	1.43	49,69	19.13	SEZIONE 1
	PS 1	"Sassetta"	11,42					19.17	
	ZR2	Suvereto - Rifornimento	11,42	74,89	86,31				
		Km. alla ZR 3							
	1A	Suvereto - Riordino 1 "IN"		47,08	58,50	1.35	36,95	20.52	
3		Riordinamento 1				0.20			
4	1B	Suvereto - Riordino 1 "OUT"						21.12	SEZ. 2
	2	Piastraia		1,05	1,05	0.04	15,75	21.16	
	PS 2	"Sassetta"	11,42					21.20	
5	2A	Livorno - Riordino 2 "IN"		72,14	83,56	1.41	49,64	23.01	
6		Riordinamento 2				9.59			
7	2B	Livorno - Riordino 2 "OUT"						9.00	SEZIONE 3
	2C	Livorno - Parco assistenza "A" IN		0,70	0,70	0.02	21,00	9.02	
	A	Parco Assistenza A	22,84	206,27	229,11	0.30			
8	2D	Livorno - Parco assistenza "A" OUT						9.32	
9	ZR3	Livorno - Rifornimento	9,35	49,54	58,89				SEZIONE 3
		Km. alla ZR 4							
	3	Castelnuovo della Misericordia		25,90	25,90	0.50	31,08	10.22	
10	PS 3	"Traversa Livornese"	9,35					10.26	
	3A	Livorno - Riordino 3 "IN"		22,94	32,29	0.55	35,23	11.21	
11		Riordinamento 3				0.20			
12	3B	Livorno - Riordino 3 "OUT"						11.41	SEZIONE 4
	3C	Livorno - Parco assistenza "B" IN		0,70	0,70	0.03	14,00	11.44	
	B	Parco Assistenza B	9,35	49,54	58,89	0.30			
13	3D	Livorno - Parco assistenza "B" OUT						12.14	
14	ZR4	Livorno - Rifornimento	9,35	47,60	56,95				SEZIONE 4
		Km. all'arrivo							
	4	Castelnuovo della Misericordia		25,90	25,90	0.50	31,08	13.04	
15	PS 4	"Traversa Livornese"	9,35					13.08	
	4A	Livorno - Arrivo		21,70	31,05	0.52	35,83	14.00	

Totale Km.	41,54	303,41	344,95
	12,04%	87,96%	

Riepilogo			
N° Sezioni	4	N° PS	1
N° Settori	15	N° C.O.	16
N° CT (Controlli a Timbro)	4		

1° RALLY COPPA LIBURNA ASFALTO

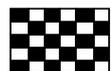
28/29 GENNAIO 2012



Partenza



Prova Speciale



Arrivo



Trasferimenti