



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO  
ENERGIE ALTERNATIVE  
(SPECIALITÀ REGOLARITÀ)  
(AGG. 03.02.25)

L'Organizzatore utilizza il presente regolamento particolare-tipo per richiedere l'approvazione della manifestazione sportiva agonistica, iscritta a calendario sportivo ACI, per gli effetti dell'art. 56 RSN.

Il regolamento deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta, nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) - sez. calendario - e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile - contatti aggiornati sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

**L'ORGANIZZATORE** SCUDERIA FALESIA A.S.D.

\_\_\_\_\_ titolare della licenza n. **490704** \_\_\_\_\_ in corso di validità, con sede **PIOMBINO**

**(LI) Via C. Lombroso, 12** Tel. **347 90.32.017** \_\_\_\_\_, indice-organizza\*, in-co-organizzazione\*

\*(barrare la voce che non interessa) ~~CON-~~ \_\_\_\_\_ n. di

licenza \_\_\_\_\_

**GARA COPPA LIBURNA ECO RACE GREEN RALLY**

**DATA 14-15 marzo 2025**

Valida per il titolo Nazionale \_\_\_\_\_

**EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:**

**DENOMINAZIONE IV COPPA LIBURNA HISTORIC REGULARITY RALLY**

**TIPOLOGIA RALLY DI REGOLARITA' 50**

**PROGRAMMA**

**Iscrizioni**

Apertura (1)

data **03/03/2025**

Chiusura (2)

data **11/03/2025** ora **22:00**

**Distribuzione Road Book**

località **Castagneto C.cci (LI) e online su coppaliburna.it**

Data online dal **04/03/2025** - cartaceo **14/03** ora **10:00**

**Verifiche ante gara**

località **Castagneto C.cci (LI) Locanda Menabuoi**

**Si chiede deroga per effettuare le Verifiche Sportive online**

**Verifiche Tecniche** data **15 marzo 2025** ora **7:00 – 8:20**

**Briefing con Direttore Gara ONLINE**

Località \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Parco partenza (3)**

Località **Castagneto Carducci (LI) Ex Campo Sportivo**

Ingresso

data **15 marzo 2025** ora **8:45**

**Partenza**

Località **Castagneto Carducci (LI) P.zza del Popolo**

Partenza prima vettura

data **15 marzo 2025** ora **9:10 (l'orario di partenza**

**è soggetto a variazione in base al numero di iscritti alla IV Coppa Liburna)**

**Arrivo**

Località **distributore IP variante Aurelia S. Vincenzo Sud**

Arrivo prima vettura

data **15 marzo 2025** ora **16:02**

**Esposizione classifiche** Località **Castagneto Carducci (LI) Locanda Menabuoi**  
data **15 marzo 2025**  
Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima  
vettura (orario presumibile) **16:50**

**Premiazione** Località **Castagneto Carducci (LI) Locanda Menabuoi**  
Data **15 marzo 2025** ora **17:30**  
località \_\_\_\_\_

**Direzione di Gara** \_\_\_\_\_  
**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 UTC (GPS)

#### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore\* - il Co-Organizzatore\* \*(barrare la voce che non interessa) dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

La gara si svolgerà su n. **1** giorni (comprese verifiche), secondo previsto dal regolamento di Campionato/Trofeo/ Serie **GREEN RALLY**

#### ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **RICCARDO HEUSCH** lic. n. **20590**  
Direttore di Gara aggiunto: **MARCO FIORILLO** lic. n. **16889**  
Giudice Unico (5): **MASSIMO NARDI** ( ACI ) lic. n **204175**  
Commissario Tecnico: (CTN O CTR) **PIER GIOVANNI ZINANNI** ( ACI ) lic. n. **23148**  
Verificatori Tecnici : \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Segretario di manifestazione: **ANDREA GASPARRI** lic. n. **33761**  
Commissari di percorso A.C. : **LIVORNO - PISA - LUCCA**  
Servizio di Cronometraggio: curato da **FICR + FIXUP** lic. n. \_\_\_\_\_  
Capo Servizio di cronometraggio **FEDERICO BALDI** lic. n. \_\_\_\_\_  
Compilatore delle classifiche **FICR** lic. n. \_\_\_\_\_  
Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo): **MAURO PAOLETTI** lic. n. **508223**  
Medico di gara : \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

#### ART. 3 – ASSICURAZIONE E AUTORIZZAZIONI AMMINISTRATIVE

L'Organizzatore /e il co-organizzatore\* dichiara/dichiarano\* (\*cancellare la voce che non interessa) che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Pertanto, l'Organizzatore/Co-Organizzatore si impegnano a depositare polizza assicurativa prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.) per la copertura della responsabilità dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati durante le Gare o competizioni sportive.

La polizza deve prevedere la copertura assicurativa del navigatore e degli ufficiali di gara.

La polizza non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione.

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture indicate nel regolamento del Trofeo/Serie **GREEN RALLY**

**X** 35 vetture moderne, storiche, al seguito storiche (segnare se richieste)

OVVERO (cancellare la voce che non interessa)

- vetture BEV - Battery Electric Vehicles
- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles
- ICE - Internal Combustion Engine

- Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
- Bi-fuel/Dual-fuel Gpl
- 35 vetture moderne, storiche, al seguito storiche (segnare se richieste)

Non sono ammesse vetture con targa prova.

#### ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara sarà su strada/Pista e avrà una lunghezza complessiva di Km **230,87**: Se si tratta di circuito (pista) indicare nome e località \_\_\_\_\_.

La partenza sarà data a **Castagneto C.cci (LI) P.zza del Popolo** con inizio alle ore **9:10**

del **15 marzo 2025** e l'arrivo a **distributore IP variante Aurelia S. Vincenzo Sud** con inizio alle ore **16:02** del **15 marzo 2025**

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

#### ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, **da inviare a mezzo Bonifico Bancario**

**Coordinate bancarie: SCUDERIA FALESIA A.S.D. c/o Banca Centro filiale di Follonica (GR)**

**IBAN: IT 40 Y 07075 72240 000 000 737 009 SWIFT CODE BIC: ICRAITRRTV0**

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **150,00** (saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma).

#### ART. 7- OBBLIGHI GENERALI

**Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

##### 7.1 Semplificazione procedure

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

#### ART. 8- CHARGE PARK

Il Charge Park previsto come da specifico regolamento tecnico è in località: **distributore IP variante Aurelia S. Vincenzo Sud**

#### ART. 9- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:  
(come da regolamento sportivo di settore)

#### ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche come stabilito dallo specifico regolamento di settore/serie/campionato.

#### ART. 11 - PREMI

Come previsto dal regolamento sportivo di settore.

#### ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.

**Ultima Pagina RPG energie Alternative regolarità gara denominata (COMPILARE)**

\_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

L'Organizzatore dichiara:

- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

**Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Co- Organizzatore**

**Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

**SCUDERIA FALESIA A.S.D.**  
via C.Lombroso,12 57025 Piombino (LI)  
P. IVA e C.F. 01955230493  
SDI M5UXCR1

Il Direttore di gara (lic. ACI n. \_\_\_\_\_) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico .

Firma: Il Direttore di gara



Visto,

Firma per la Delegazione Regionale

\_\_\_\_\_

Il presente Regolamento Particolare di gara è stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di

approvazione EA/ \_\_\_\_\_/20\_\_

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato automaticamente, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**

\_\_\_\_\_