



COPPA LIBURNA RONDE ASFALTO

22/23 gennaio 2011

Ronde 6^a ZONA

Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

1. PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	Livorno	Giovedì 23 Dicembre 2010	ore 08.00
Chiusura	Livorno	Lunedì 17 Gennaio 2011	ore 24.00

Road Book

Distribuzione Livorno, Ippodromo F. Caprilli - Viale Italia n. 319
sabato 22 gennaio 2011 ore 08.30 - 12.00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione Livorno, Ippodromo F. Caprilli - Viale Italia n. 319
sabato 22 gennaio 2011 ore 08.30 - 12.00

Prima riunione Collegio

Commissari Sportivi Livorno, Ippodromo F. Caprilli - Viale Italia n. 319
Sabato 22 gennaio 2011 ore 08.00

Verifiche sportive ante gara

Livorno, Ippodromo F. Caprilli - Viale Italia n. 319
Sabato 22 gennaio 2011 ore 08.30-12.00 con i seguenti
turni:

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 08.30 - 9.30
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 09.30 - 10.30
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 10.30 - 12.00

Nell'effettuazione delle verifiche sarà data precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shake down.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

Verifiche tecniche ante gara

Livorno, Ippodromo F. Caprilli - Viale Italia n. 319,
Sabato 22 gennaio 2011 ore 09.00-12.30 con i seguenti
turni:

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 09.00 - 10.00
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 10.00 - 11.00
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 11.00 - 12.30

Nell'effettuazione delle verifiche sarà data precedenza ai concorrenti che

effettueranno lo shake down.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

Elenco vetture e conc/cond ammessi

Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara c/o Ippodromo F. Caprilli - Viale Italia n. 319 - Sabato 22 gennaio 2011 ore 13.00

Parco Assistenza

L'ingresso dei mezzi in parco assistenza, sito a Livorno - Largo Christian Bartoli, sarà a partire dalle ore 8.30 e fino alle 15.00 del 22/01/2011 con posti assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 12.4 della NS 11.

Partenze

Parco Partenza Livorno, Rotonda di Ardenza - Sabato 22 gennaio 2011 ore 16.00

Ricognizioni

Con vetture di serie Sabato 22 gennaio 2011 ore 12.30 - 15.30

Partenza Livorno, Rotonda di Ardenza - Sabato 22 gennaio 2011 ore 18.00

Arrivo Livorno, Rotonda di Ardenza - Domenica 23 gennaio 2011 ore 12.05

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Albo Ufficiale di Gara c/o Ippodromo F. Caprilli - Viale Italia n. 319 - Domenica 23 gennaio 2011 ore 12.15

Verifiche tecniche post gara

Officina Presti & Sorrentino, Livorno V.le Italia n.75/77 (0586 -806420) - Domenica 23 gennaio 2011 ore 12.25

Classifiche (pubblicazione)

Albo Ufficiale di Gara c/o Ippodromo F. Caprilli - Viale Italia n. 319 - Domenica 23 gennaio 2011 ore 13.00

Premiazione sul palco di arrivo Domenica 23 gennaio 2011 ore 12.05

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara c/o Ippodromo F. Caprilli - Viale Italia n. 319
Sabato 22 gennaio 2011 ore 8.00 - 24.00
Domenica 23 gennaio 2011 ore 7.00 - 14.00

Sala Stampa c/o Ippodromo F. Caprilli - Viale Italia n. 319
Sabato 22 gennaio 2011 ore 9.00 - 24.00
Domenica 23 gennaio 2011 ore 7.00 - 14.00

Albo Ufficiale di gara c/o Ippodromo F. Caprilli - Viale Italia n. 319

Parco chiuso Livorno, Rotonda di Ardenza

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Automobile Club Livorno con sede in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno, Tel. +39.0586.829050 Fax +39.0586/898775, titolare della licenza di Organizzatore n. 36705, in corso di validità, indice e ACI Livorno Sport A.S.D. con sede c/o A.C.I. Livorno Via Verdi, 32 - 57126 Livorno. Tel. +39.0586.898435 Fax +39.0586.205937, titolare della licenza di Organizzatore n. 224547, in corso di validità, organizza, la Ronde COPPA LIBURNA RONDE ASFALTO.

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo nazionale e si svolgerà nella data del 22-23 gennaio 2011.

2.2 Comitato Organizzatore

Avv. Lorenzo D'Urso	(Presidente)
Sig. Elio Niccolai	(consigliere)
Sig.ra Simona Gambicorti	(consigliere)

2.3

Commissari Sportivi

Roberto Misseri	(CSN)	
Fulco Cini	Licenza n.	17420
Walter Terreni	Licenza n.	17423

Direttore di Gara

Rachele Da Rin Casetta	Licenza n.	235868
Riccardo Heusch (agg.)	Licenza n.	20590

Commissari Tecnici

Pier Giovanni Zinanni	(CTN)	Licenza n.	23148
Daniele Gozzi		Licenza n.	30911
Altero Bindi		Licenza n.	22763
Tommaso Sozzi		Licenza n.	214839

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Ambrogio Sabatini	Licenza n.	16892
-------------------	------------	-------

Ispettore alla sicurezza

Marco Fiorillo	Licenza n.	16889
----------------	------------	-------

Medico di Gara

Francesca Nardi	Licenza n.	241303
-----------------	------------	--------

Segretario di Manifestazione

Andrea Gasparri	Licenza n.	33761
-----------------	------------	-------

Verificatori Sportivi

Aldo Alderigi	Licenza n.	22213
Fiorella Freschi	Licenza n.	53048
Fernando Marconi	Licenza n.	27902
Giovanna Benedetti	Licenza n.	27901

Verificatori Tecnici

Aldo Bizzi

Licenza n. 71530

Servizio di Cronometraggio

FICR Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio

Vittorio Tajarol

Compilatore delle classifiche

Federico Baldi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Livorno, Pisa e Pistoia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro Bugelli

2.5 Osservatore CSAI

Non designato.

3. NORME GENERALI**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo: Livorno, Rotonda di Ardenza

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso: Km 280,12

Lunghezza della Prova Speciale: Km 9,35 da ripetere 4 volte per un totale di Km 37,40

Numero dei Controlli Orari: 20

Fondo stradale della Prova Speciale: asfaltato

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione: i tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50 km/h, mentre la media di percorrenza della prova speciale sarà superiore agli 80km/h ai sensi dell'art. 9 del codice della strada.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- Vetture Super 2000
- Vetture WRC
- Gruppo R
- RGT
- Racing Start

Saranno ammesse anche le:

- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 23 dicembre 2010, ore 8.00.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: Comitato Organizzatore "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno - Via Giuseppe Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it entro il giorno 17 gennaio 2011, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

▪ concorrenti Persone Fisiche	Euro (IVA esclusa)
➤ N0 - FN0 - N1 - FN1 - A0 - FA0 - A5 - FA5 - R1A - N2 - FN2 - A6 - FA6 - R1B - Autostoriche fino a 1300 cc	260
➤ N3 - FN3 - A7 - FNA7 - Aurostoriche oltre 1300 e fino a 2000 cc. - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R 2B -- R2C - RGT	285
➤ N4 - FN4 - Super 2000 - Autostoriche oltre 2000 cc	350
➤ A8/WRC	400
 ▪ concorrenti Persone Giuridiche	
Maggiorazione del 20%.	

Racing Start: Euro 230 (Tutte le classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 13 gennaio 2011 al 17 gennaio 2011) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno raddoppiati. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: Sara Assicurazioni Spa

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso aperto al traffico a doppio senso di marcia.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

ART. 4.7 Shakedown

E' previsto uno shakedown facoltativo che avrà svolgimento il 22 gennaio 2011 dalle ore 9.30 alle ore 13.30, in Livorno SP 9 Circuito del Montenero, lunghezza Km 2,5. La tassa d'iscrizione allo shakedown è pari a 100,00 € + IVA. Sarà consentito un numero massimo di passaggi pari a 3.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: Livorno, Rotonda di Ardenza nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: Livorno, Rotonda di Ardenza e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.
Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23;

La classifica generale e quelle di classe saranno stabilite sommando, per ciascun conduttore, le penalità prese ai Controlli Orari e i tempi fatti registrare nella Prova Speciale (ripetuta 4 volte) scartando il tempo peggiore. Il tempo peggiore verrà scartato anche in caso di annullamento di una o due prove speciali.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

INTEGRAZIONE DEL REGOLAMENTO PER AUTOSTORICHE AL SEGUITO

1. Vetture Ammesse (art. 3.3 vetture moderne)

Saranno ammesse un numero massimo di 10 vetture in possesso di HTP CSAI o FIA appartenenti ai periodi storici indicati nella NS 14 Cap.I Art.4.4, così suddivise:

- 1° raggruppamento 1/1/47-31/12/69 (periodi E, F, G1) Classe unica
- 2° raggruppamento 1/1/70-31/12/75 (periodi G2, H1) Classe unica
- 3° raggruppamento 1/1/76-31/12/81 (periodi H2, I) Classe unica

2. Classifiche (art. 8)

Generali di raggruppamento (1° raggr. 2° raggr. 3° raggr. separatamente)

3. Premi (art. 9)

Ai primi tre equipaggi di ogni classifica generale di raggruppamento

4. Modalità di partecipazione

La partecipazione al seguito del rally auto moderne delle auto storiche avverrà nel rispetto delle norme sportive, tecniche e delle prescrizioni di sicurezza previste dalla N.S. 14. Le auto storiche partiranno dopo le vetture moderne, con una distanza di sicurezza a discrezione del Direttore di Gara e potranno essere precedute al massimo da una vettura “apripista”.

Il Direttore di Gara
Rachele Da Rin Casetta

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore
Prof. Franco Pardini

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Avv. Lorenzo D'Urso

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI.

Il Delegato Regionale CSAI
Luca Rustici

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
Dott. Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 5 gennaio 2011 con numero di approvazione *1/2011*.